

Puerto de Aguas Profundas de Guayaquil en Posorja, inicia operaciones comerciales

La operación portuaria inicia atrayendo al servicio Eurosal, uno de los
mayores del mundo

Guayaquil, 1 de agosto de 2019 - La primera carga de contenedores que ingresará a la Terminal Portuaria de Aguas Profundas de Guayaquil en Posorja, utilizará el servicio Eurosal (conformado por las líneas navieras Hapag-Lloyd, CMA-CGM y COSCO), que representan el 25% de la oferta de servicios contenerizados al norte de Europa y el 50% al Pacífico Sur (Perú & Chile). Esto quiere decir que un porcentaje importante de la oferta de servicios hacia estos dos tráficos se movilizará a Posorja.

DP World Posorja tiene como objetivo brindar al sector de transporte naviero eficiencias portuarias en las transacciones dentro de la terminal DPW Posorja, cumpliendo con un indicador máximo de espera por transacción de 30 minutos de garitas de ingreso a garitas de salida.

Además, como parte de estos beneficios, **DP World Posorja** ha diseñado una **Plaza de Transporte** que contará con capacidad para 80 camiones, servicios higiénicos con duchas, zona climatizada para descanso, zona de alimentación disponible, seguridad con estándares DP World, capacitación constante de seguridad portuaria y vial. Además, contará con una zona de atención que estará disponible 24/7.

Habla el CEO de DPWORLD Posorja

“Con paso firme hemos avanzado gracias al trabajo y esfuerzo junto con nuestro socio local -el Consorcio Nobis-, nuestros empleados, contratistas, y entidades gubernamentales. La inversión realizada por DP World, bajo la modalidad de una Alianza Pública Privada, permitirá al Ecuador contar con uno de los puertos de aguas profundas más importantes de la costa occidental de América, el cual brindará seguridad y eficiencia a los usuarios”. Afirmó Ernst Schulze, **CEO DP World Ecuador**.

Schulze destacó que DPWORLD Posorja ha creado alrededor de 1600 puestos de trabajo directo en la fase constructiva y cientos de empleos indirectos; ha identificado proyectos de desarrollo sostenible para la comunidad, ha obtenido un crédito otorgado por el Banco Interamericano de Desarrollo y ha ejecutado todo el proyecto sin comprometer recursos del Estado Ecuatoriano o de sus instituciones.

Para la Fase I del proyecto, la subsidiaria estatal dubaití **DP World Posorja**, estima invertir 539 millones de dólares, financiados con recursos provenientes del exterior. La capacidad inicial permitirá atender 750 mil TEU's anuales y generará alrededor de 530 plazas directas de trabajo y más de 4000 indirectas.

Más información sobre el Puerto de Aguas Profundas en Posorja:

- Las grúas pórtico construidas por ZPMC tienen una capacidad de carga segura de 50, 65 y 80 toneladas; pueden trabajar en buques de hasta 23 filas de contenedores sobre cubierta, permitiéndole al Ecuador contar con la flexibilidad de operar los buques Neo Panamax, Post Panamax III y Triple E Class.
- El muelle de la Fase I está concluido y tiene una extensión suficiente para recibir buques de capacidades mayores a los 10 mil TEU's llenos.
- Con DPW Posorja, las líneas navieras ven con gran interés la incorporación de Ecuador con un Puerto de Aguas Profundas, ya que permitirá lograr economías de escalas, sinergias en la red de servicio marítimos, y optimizar sus costos de operación.

Sobre DP World:

DP World Posorja es una empresa comprometida con la comunidad y el medio ambiente, que ofrece a los clientes, socios, accionistas y colaboradores formas de crear valor sostenible a largo plazo, extendiendo sus valores no solo a quienes forman la familia DP World Posorja, sino también a toda la comunidad ecuatoriana. La obra del Puerto de Aguas profundas PD World Posorja forma parte de la concesión de 50 años para construir y operar el primer puerto de aguas profundas en Ecuador y su primera fase comprende lo siguiente: construcción y equipamiento de las instalaciones de la Terminal Portuaria del Puerto de Aguas Profundas en Posorja (TPPP), operación de dichas instalaciones durante el período de delegación; construcción, operación y mantenimiento de una vía de acceso de 20 km al TPPP que une las ciudades de General Villamil Playas y Posorja; el parque logístico, que se desarrollará bajo la modalidad ZEDE, ampliando un nuevo polo de desarrollo industrial y abriendo grandes oportunidades para empresas nacionales e internacionales, a la vez que impulsará nuevas inversiones; el dragado de un nuevo canal de acceso de 16,5 metros, el que beneficiará a todos los usuarios al evitar mayores riesgos y permitirá maximizar la capacidad de carga de las Naves Post Panamá.

DP World es una multinacional dedicada a ayudar a clientes a transportar sus productos por todo el mundo de manera más inteligente, rápida, segura y rentable. El objetivo principal de la compañía es mejorar el rendimiento en todas las etapas de la cadena de suministro global, desde los puntos de fabricación hasta los puntos de consumo. Es importante destacar que busca

brindar a los propietarios de carga una mejor visibilidad y control a medida que sus productos se trasladan a través de la cadena de suministro.

La compañía se siente orgullosa de participar en un negocio en el que puede aportar para lograr una diferencia muy positiva en el mundo, no solo para los clientes, accionistas y la sociedad, sino también para todas las comunidades en las que opera. Un comercio más inteligente impulsa el crecimiento económico mundial y el progreso social. Ayuda a las naciones a crecer, apoya a las empresas, crea empleos y eleva los estándares de vida. DP World es una compañía comprometida en crecer de forma sostenible a largo plazo, desenvolviéndose de manera responsable en los ámbitos económico, social y ambiental.

Contacto de prensa:

Pamela Viteri L.

Ejecutiva de Relaciones públicas

Correo electrónico: pviteri@inpress.ec

Teléfonos: 0992277066/042282447